

Ergebnisse aus der Forschungswoche „Gemeinsam Stadt_Machen: Am Werderplatz“

Öffentlicher Raum

Von Parkfläche zu Grünfläche? Ein Wandel des öffentlichen Raums in der Karlsruher Südstadt

*Joelle Rätzke &
Magdalena Möllers*

Welches Potential hat die Südstadt, durch eine Reduktion des privaten Autoverkehrs ihren Beitrag für ein nachhaltiges Karlsruhe zu leisten?

- Bewohner:innen der Südstadt, welche ein Auto nutzen, verwenden dieses bereits selten - Parkende Autos sind ein großer Faktor
- Fast die Hälfte der Bewohner:innen, die ein Auto nutzen, sehen keine Möglichkeit, seltener oder gar nicht mehr damit zu fahren
- Befragte, die ihr Auto seltener nutzen könnten, stellen als Bedingung vor allem den Ausbau des Fahrradnetzes und des ÖPNV
- Autofreie Zonen bieten sich laut Befragten besonders um und auf dem Werderplatz an
- Wünsche der Bewohner:innen für eine Umgestaltung der Parkflächen in der Südstadt sind vor allem mehr Grünflächen, Sitzgelegenheiten, Flächen für Sport- und Freizeitaktivitäten und Wasserflächen



Dozierende: Caroline Kramer und Madeleine Wagner

Bearbeitende: Joelle Rätzke, Magdalena Möllers



KIT Campus Süd
Gebäude 10.50

Institut für Geographie und Geologie
Kaiserstraße 12
76131 Karlsruhe

Institut für Regionalwissenschaft
Kaiserstraße 12
76131 Karlsruhe

